

## **ОТЗЫВ**

### **научного руководителя**

о диссертации ЭСАУЛОВА Вячеслава Александровича  
на тему «Методы совершенствования технологии пропуска грузовых поездов  
на грузонапряженном направлении железной дороги»  
по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок -  
на соискание ученой степени кандидата технических наук

### *Общая характеристика соискателя*

Эсаулов Вячеслав Александрович успешно окончил аспирантуру ДВГУПС в 2022 году. Учебу в аспирантуре совмещал с практической деятельностью в должности первого заместителя начальника диспетчерского центра управления перевозками, начальника железнодорожной станции Комсомольск-Сортировочный Дальневосточной дирекции управления движением. Работа соискателя в компании ОАО «Российские железные дороги» способствовала выявлению «болевых точек» перевозочного процесса, решению исследовательских задач, поставленных в диссертации, и определению перспектив внедрения результатов в практическую деятельность Российских железных дорог.

При подготовке диссертации Эсаулов В.А. проявил себя как вдумчивый и работоспособный исследователь, который способен четко определять цели, задачи работы и настойчиво их реализовывать. Соискатель овладел методикой анализа больших потоков данных, их статистической обработкой и интерпретацией. Показал способность к подготовке публикаций, отражающих результаты научного поиска, в высокорейтинговых изданиях, в том числе, международных. Проявил активность в установке научных контактов с коллегами в России и за рубежом, работающими над проблемами моделирования и оперативного управления движением поездов.

Теоретические заключения и практические результаты, полученные соискателем, позволяют сделать вывод о его высокой квалификации: способности глубоко осмысливать предмет исследования, успешно применять логические построения и математические методы при решении задач управления движением транспортных средств.

*Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая значимость результатов исследования*

Диссертация Эсаулова В.А. посвящена решению актуальной задачи: совершенствованию методов управления движением на магистральных железнодорожных линиях. Направление, по которому работает соискатель, - повышение степени использования пропускной способности и экономической эффективности процесса движения – приобретает особую актуальность для железнодорожной отрасли страны в условиях резкого изменения потоков грузов, связанного с обострением макроэкономической ситуации в России и в мире. Решение данной задачи представляет значительный интерес для ОАО «Российские железные дороги» как национального перевозчика, включенного в мировые логистические цепочки. Научные исследования, проведенные соискателем, весьма своевременны на данном этапе развития холдинга, когда ведутся работы по интенсификации движения на грузонапряженных направлениях железных дорог путем внедрения современных технологий сдвоенного пропуска поездов.

Предложенные в диссертации модели, методы и алгоритмы имеют научную новизну, практическую значимость. Вкладом в теорию управления транспортным процессом является оригинальный подход к решению задачи корректировки графика движения на основе данных статистики, использующий критерии пунктуальности и экономической эффективности. Выявленные закономерности в области сдвоенного пропуска поездов служат основой для совершенствования этого способа организации движения. О значимости полученных результатов свидетельствуют положительные

отзывы о работах Эсаулова В.А., полученные от представителей экспертного сообщества и руководителей ОАО «Российские железные дороги».

Результаты исследований Эсаулова В.А. обсуждались на российских и международных конференциях, получили положительную оценку; вышли в свет в качестве статей в восьми научных изданиях и журналах. В том числе, 2 статьи опубликованы в изданиях, рекомендуемых ВАК, 2 статьи - в журналах, индексируемых SCOPUS, 4 статьи – в изданиях, реферируемых РИНЦ.

Следует подчеркнуть, что эффективность результатов диссертационной работы подтверждена в процессе их практического использования на Восточном полигоне ОАО «Российские железные дороги» при организации движения грузовых поездов в периоды действия значительных ограничений.

#### *Личный вклад соискателя в полученные результаты*

Диссертация Эсаулова В.А. является завершенной научно-квалификационной самостоятельной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне. Лично автором разработана методика расчета элементов графика движения с учетом вероятностных характеристик потока; исследованы закономерности влияния интенсивности потока на показатели качества перевозочного процесса; предложен комплекс организационных и технических мероприятий, направленных на совершенствование технологии организации движения сдвоенных и виртуально-сцепленных поездов. Автор непосредственно участвовал в сборе и анализе исходных данных, научных экспериментах, апробации результатов исследования, подготовке основных публикаций по результатам работы.

#### *Общее заключение*

Личностные качества соискателя, уровень его компетентности в области исследования транспортного процесса, объем его работы с литературными источниками, теоретическая и практическая значимость диссертации, личный вклад автора в полученные результаты позволяют

считать Эсаулова Вячеслава Александровича достойным присуждения ему  
ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4.  
Управление процессами перевозок.

Давыдов Борис Израильевич.  
кандидат технических наук,  
доцент кафедры «Автоматика,  
телемеханика и связь» федерального  
государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего  
образования «Дальневосточный государ-  
ственный университет путей сообщения»



Б.И. Давыдов

18.09.2022 г.

680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, д. 47, ДВГУПС

Тел. 8 (924) 200 90 99, E-mail: [dbi@rambler.ru](mailto:dbi@rambler.ru)

Подпись Давыдова Б.И.  
(подписи) \_\_\_\_\_ (заверяю).  
Заместитель начальника Управления  
делами и кадровой политики  
начальник отдела кадров П.Ю. Островский

